

Условные знаки водителей на дороге

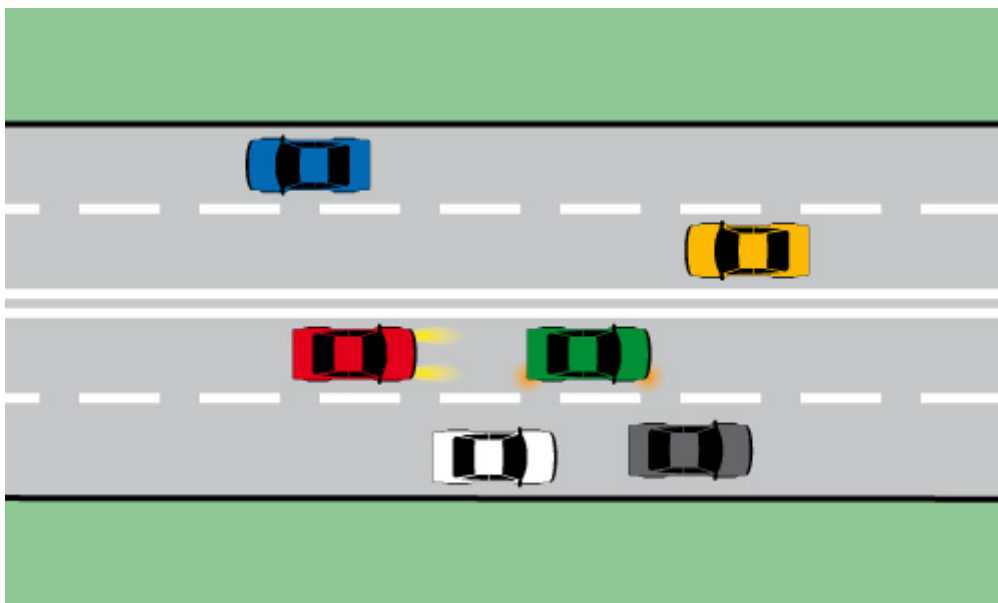
- 22 августа 2011 • [Владимир Дремов](#),

Общаться с помощью голосовых связок водителям в процессе движения достаточно сложно. На выручку приходит язык условных сигналов.

Фары

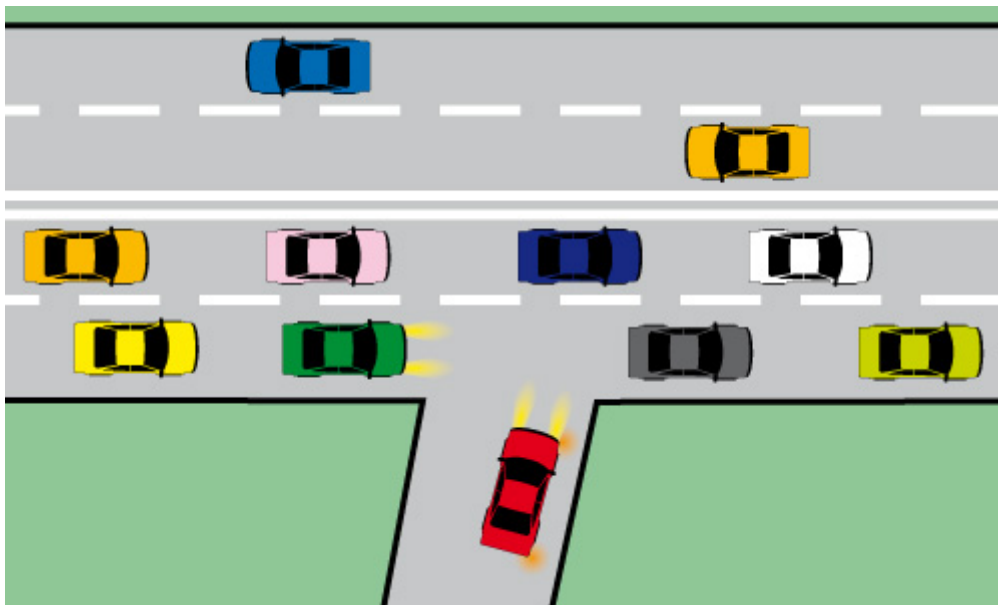
Одно короткое мигание дальним светом - просьба обратить внимание. Если мигают «в спину» при движении на трассе - просят пропустить (более корректно для этой цели использовать мигание левого поворотника - см. ниже).

Если вы не намерены пропускать - коснитесь тормоза так, чтобы кратко сработали стоп-сигналы. Если вам мигают в спину, а перестроиться возможности нет (но, тем не менее, вы собираетесь пропустить) - включите правый поворотник, который будет символизировать: «пропущу при первой же возможности».



Если мигают сбоку - просят пропустить для того, чтобы вклиниться в плотный поток при выезде с второстепенной дороги или при перестроении.

Однократное (иногда двукратное) короткое мигание также означает: «**проезжай, пропускаю**», а при встречном разъезде одно мигание может использоваться как **знак благодарности**.

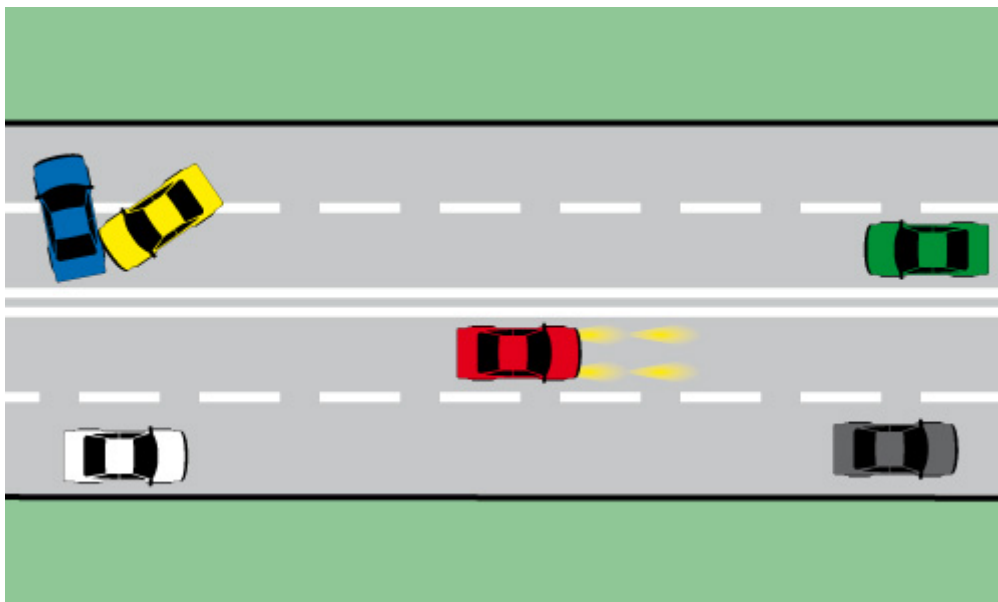


В ночное время одно короткое мигание дальним светом может означать: «**ВЫКЛЮЧИТЕ дальний - слепит**». Соответственно, нужно переключиться на ближний или выключить противотуманки. Если вы при этом едете при включенном ближнем свете - мигните дальним - это будет означать: «вот дальний, я еду на ближнем».

Два коротких мигания дальним светом - впереди опасность (иногда ошибочно мигают лишь один раз).

Два коротких мигания дальним светом - впереди опасность

Опасность может быть разного характера (на постсоветском пространстве этот знак чаще всего применяют, предупреждая о нарядах ГАИ). В любом случае, следует снизить скорость и быть внимательнее.



Водителя, предупредившего об опасности, принято благодарить поднятием открытой ладони или кивком головы. Заметьте, - не ответным миганием, а жестом. Эта традиция также идет со времен Советского Союза: если вас предупредили о засаде ГАИ, мигание в ответ привлечет внимание наряда, который может остановить ваше авто за «неправомерное использование

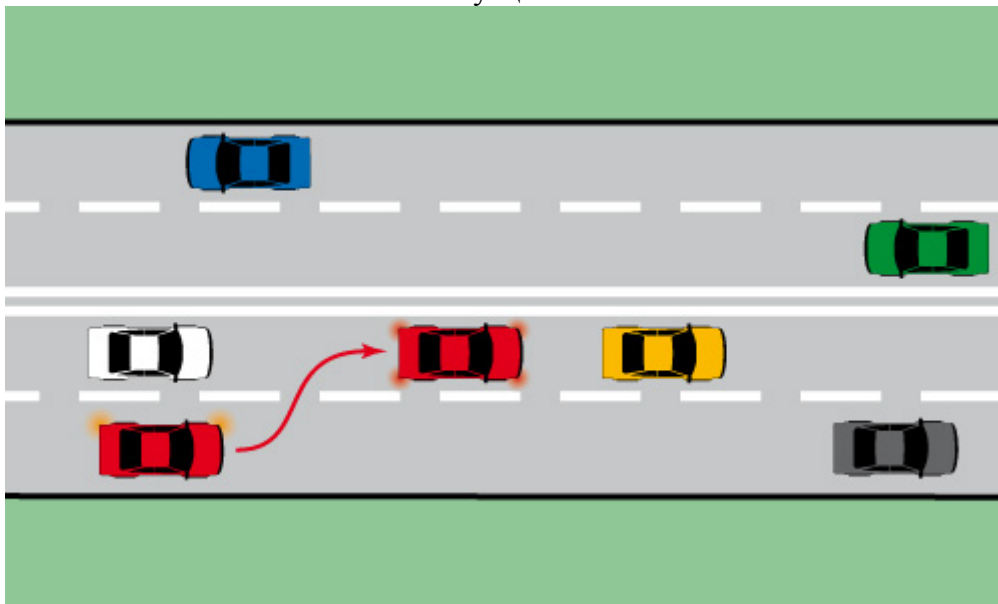
световых сигналов».

Один длинный сигнал дальним светом - требование обратить внимание. Если **мигают «в спину»** при движении на трассе - настоятельно требуют пропустить.

Длинный сигнал дальним светом означает также **«не могу (или не хочу) пропустить»** при разъезде. Иногда сопровождается также звуковым сигналом.

Аварийка и поворотники

Однократное (а лучше - двукратное) мигание **аварийкой** - **знак благодарности или знак извинения** - в зависимости от ситуации.

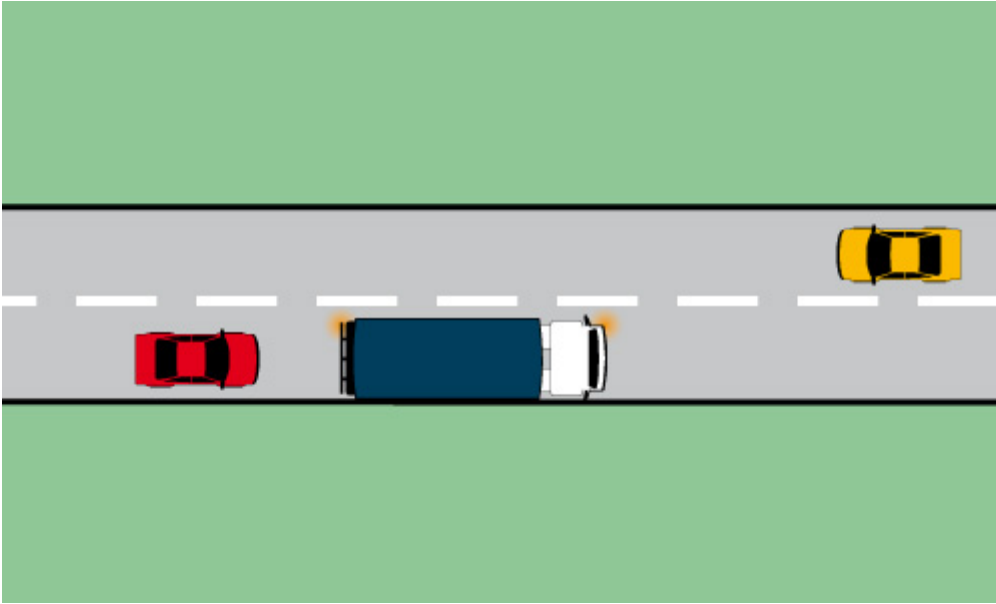


Иногда аварийку включают также **при вынужденном перестроении** (равнозначно одновременной просьбе пропустить и извинению за доставленные неудобства).

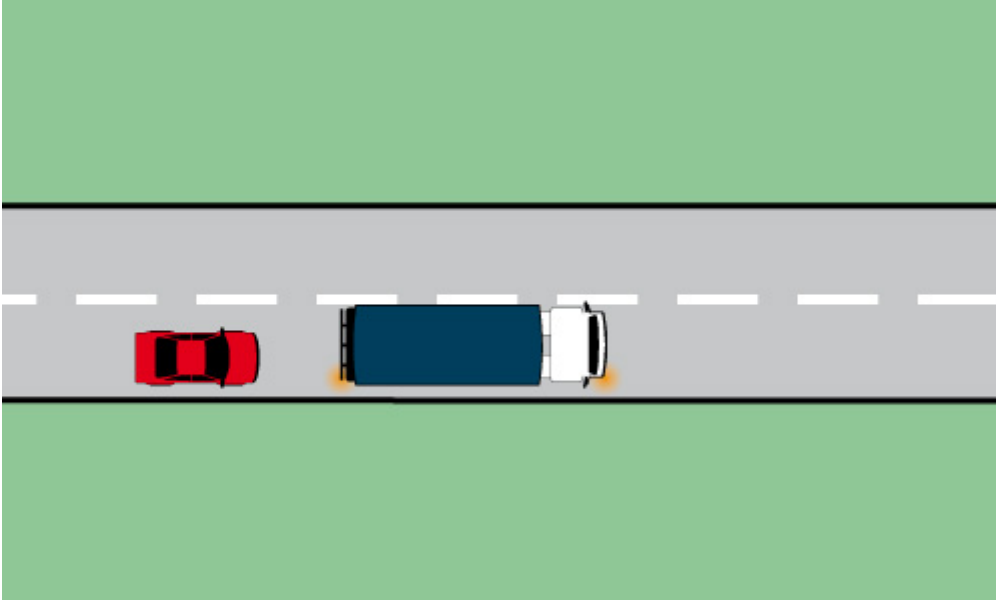
Поворотники достаточно многофункциональны.

Включение сигнала поворота машиной, идущей впереди, без последующего перестроения сигнализирует о том, что на дороге **со стороны включенного поворотника находится препятствие**.

Как следствие, включение левого поворотника на впереди идущей машине также означает: **«обгонять нельзя, впереди препятствие»** или «дорогу уступить не могу».



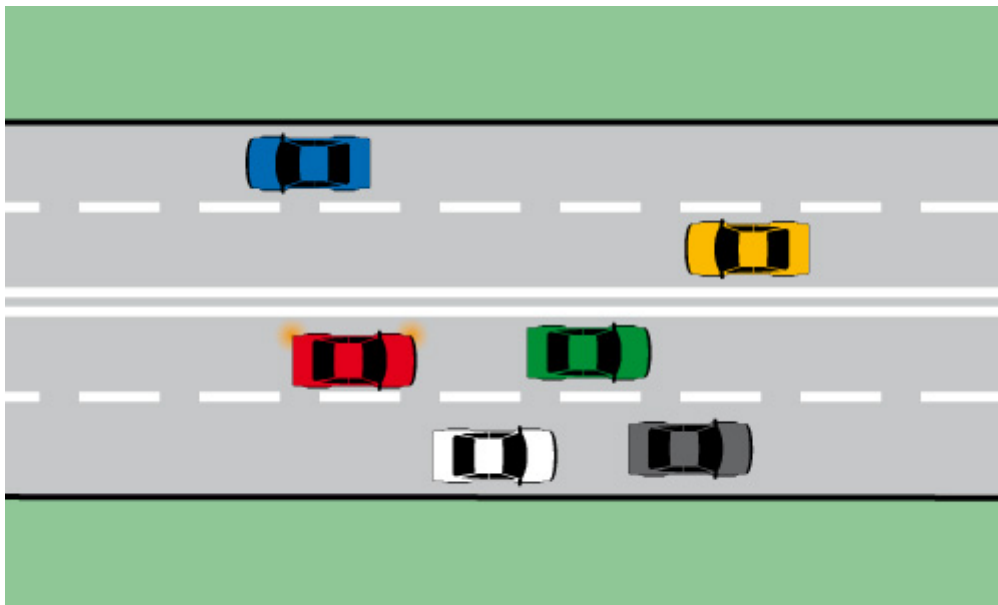
Включение правого поворотника - «**обгоняй**, путь свободен» (в этом случае нужно удостовериться - не собирается ли водитель авто просто поворачивать).



Чаще всего такие сигналы используют водители больших авто (грузовиков, фур), габариты которых серьезно ограничивают видимость водителям, едущим сзади.

Встречные машины, предупреждая об опасности, двойное мигание дальним светом фар могут дополнить включенным поворотником, указывающим с какой стороны следует ожидать опасность.

Водитель автомобиля, движущегося в левом ряду, включив левый поворотник, - просит водителя впереди идущей машины пропустить.



Звуковая сигнализация

Сигналить в городе можно только для предупреждения аварии

Напомним, в соответствии с пунктом 9.5 ПДД, звуковым сигналом в черте города можно пользоваться только для предупреждения аварийной ситуации. То есть выражение эмоций клаксоном - запрещено.

Длинный гудок/гудки - настойчивое привлечение внимания для предупреждения аварийной ситуации; признак крайнего недовольства.

Один короткий гудок - привлечение внимания, а также знак благодарности или знак легкого недовольства; **два и три коротких гудка** - свидетельство нарастающего недовольства соответственно.

Жесты

В плотном потоке, желая перестроиться или повернуть, включенный поворотник иногда дополняют **вытянутой рукой** с открытой ладонью.



В качестве благодарности за предупреждение встречным водителем об опасности - **кивают головой или поднимают руку** с открытой ладонью.

Соседний водитель **указывает на обочину** - у вас неисправность, нужно остановиться; **хлопает ладонью в воздухе** - открыт багажник; кисть руки **описывает круг** и показывает вниз - спущено колесо; описывает круг, **сложив кисть в фигу**, - камень застрял в колесе (это актуально для грузовых авто).

Жесты, заменяющие сигналы поворотников (используются в случае их неисправности):

- поворот налево, а также разворот, перестроение налево, начало движения от правого края проезжей части - сигнал подается **левой рукой, вытянутой в сторону**, или правой, вытянутой в сторону, и согнутой в локте под прямым углом;
- поворот направо, а также разворот, перестроение направо, начало движения от левого края проезжей части - сигнал подается правой рукой, вытянутой в сторону, или **левой, вытянутой в сторону, и согнутой в локте под прямым углом**.

В случае неисправности тормозной системы, сигнал торможения подается левой или правой **рукой, вытянутой вверх**.

О пешеходах

Пешеходам более понятен язык жестов

Как показывает практика, пешеходы обычно не понимают или превратно истолковывают световые или звуковые сигналы, поданные автомобилистами.

Поэтому, если вы намерены пропустить пешехода на переходе (что вы обязаны делать), или просто на дороге - не нужно мигать дальним светом, подразумевая - «проходи, я пропускаю». Гораздо эффективнее и понятнее будет махнуть рукой вдоль «зебры».

Зарисовка из Германии

В Европе автомобилисты также используют язык знаков. Но ряд жестких ограничений, например, на звуковые сигналы, этот язык несколько обедняет. Приведем несколько примеров

условных сигналов водителей в Германии.

Аварийную сигнализацию разрешается включать только по прямому назначению - если сломалась машина. Одно из немногих исключений: в случае, если на автобане образовалась пробка, машина в хвосте пробки может включить аварийную сигнализацию для того, чтобы автомобили, подъезжающие к ней (а скорость на автобанах порядка 160-200 км/ч) имели возможность заблаговременно притормозить.

Водители грузовиков благодарят друг друга включением правого, а затем левого поворотника (такой сигнал используют и в нашей стране).

Мигание дальним светом запрещено, но международный сигнал опасности (2 мигания дальним) иногда используется.

Звуковая сигнализация тоже запрещена. Использовать клаксон можно только для предупреждения аварии, иначе могут выписать штраф.

И еще немного жестов

При подготовке материала попала интересная информация, которой не могу не поделиться. Это жесты, которые подают водители маршруток потенциальным пассажирам :



ЕХАТЬ СТОЯ. Сидячих мест нет, но можно волне комфортно постоять.



ТЕСНО. Можно ехать стоя, но таких «стоячих» в салоне уже хватает.



ПОЛНЫЙ. Мест нет. Ни сидячих, ни стоячих.



ИЗВИНИ. Машина закончила работу, пассажиров не берет.

и жесты для координации действий водителя при маневрировании:



Итак

Язык условных сигналов автомобилистов достаточно многогранен. Он позволяет и предупредить об опасности, и попросить пропустить, и поблагодарить за оказанную услугу, и выразить недовольство соседом по дороге.

Осталось лишь в очередной раз призвать к вежливости на дорогах, чтобы благодарное мигание аварийки использовалось все-таки чаще, чем недовольные гудки.
