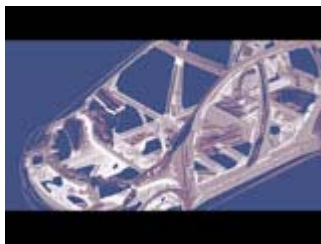


# Типы автомобильных кузовов



## Каретный ряд

За более чем столетнюю историю автомобиля создано почти два десятка различных вариантов кузовов. Одни достались машинам по наследству от конных экипажей, другие появились позже. Порой даже специалисты путаются в их многообразии. По просьбам читателей мы публикуем минипутеводитель по этому “каретному ряду”.

### Седан



Трехобъемный (моторный отсек, пассажирский салон и багажник) кузов с парой рядов полноразмерных сидений и четырьмя или двумя (последний иногда называют “тудор”) дверями получил название от французского города Седан, где в XIX веке выпускали кареты. “Седан”, пожалуй, самый известный тип кузова. Сегодня в таком облики выпускается большинство автомобилей “семейного” класса и более высоких рангов. И не только они – популярность трехобъемников столь велика, что многие автопроизводители делают даже

### Хэтчбек



Двухобъемный кузов с полноразмерными сиденьями и двумя или четырьмя боковыми дверями. Доступ в багажник, объединенный с пассажирским салоном, открывает задняя дверь. Отсюда и название “hatchback” – в дословном переводе “дверь сзади”. Для удобства перевозки поклажи второй ряд кресел может складываться. Этот тип кузова очень распространен в Европе – покупатели ценят его за универсальность.

### Лифтбек



Конструктивно – тот же хэтчбек. Но эта его разновидность имеет характерную особенность: пятая дверь изогнута в виде ступеньки (потому и называется “liftback” – “поднимающаяся корма”), что делает машину очень похожей внешне на седан.

компактные модели с кузовом “седан”.

### Универсал



Главные приметы такого автомобиля – удлиненная крыша и вертикальная (или почти вертикальная) задняя дверь, открывающая доступ в просторное грузопассажирское отделение. Сиденья второго ряда складываются. Как правило, подобные модели строят на основе седанов. Название “универсал” этот тип кузова позаимствовал у грузопассажирских автомобилей начала XX века, которые развозили пассажиров и их багаж от железнодорожных станций к удаленным поселкам.

### Купе



Автомобили этого типа переняли название у закрытых двухместных четырехколесных карет. Задний ряд сидений (если он есть) у купе чаще всего очень тесен и пригоден только для кратковременных поездок. Такой кузов обычно имеет всего две двери, но в последнее время появились и четырехдверные модели (например, “Mercedes-Benz CLS”). Чтобы отличать их от седанов, европейский стандарт SAE J1100 определяет купе как машину с объемом салона в районе второго ряда сидений не более 0,93м<sup>3</sup>.

### Кабриолет



В старину так именовали легкие одноосные конные повозки со складывающейся крышей. Такое же название получили автомобили с мягким убирающимся тентом из специальной ткани или винила и опускающимися боковыми окнами. На современных моделях эти операции выполняет электропривод. Машины с подобным кузовом чаще всего двухдверные. Компактные кабриолеты спортивного толка нередко называют родстерами.

### Купе-кабриолет



Кабриолет со складной жесткой крышей. Современные автомобили с открытым кузовом все чаще строятся по такой схеме. Несмотря на сложность и дороговизну конструкции, купе-

### Родстер



“Roadster” (от “road” – “дорога”) – так в Северной Америке, а затем по всему миру стали называть автомобили с двухместным кузовом со складывающимся мягким тентом и без боковых стекол. Чаще всего это

### Тарга



Автомобиль со съемной средней частью крыши. На некоторых моделях убирается и заднее стекло. В этом случае машина превращается в подобие кабриолета с мощной дугой позади пассажирского

кабриолеты удачно сочетают в себе качества обоих этих типов кузовов. В теплую погоду они позволяют получать удовольствие от поездок в открытом автомобиле, а в холод сохраняют комфортный микроклимат в салоне.

небольшие спортивные машины. В наши дни настоящие родстеры встречаются редко – большинство автопроизводителей так называют обычные компактные кабриолеты, дабы подчеркнуть их спортивный характер. Некоторые фирмы предпочитают именовать подобные модели “Spider” (так в старину обозначали небольшие двухместные конные повозки со складным верхом, состоявшим из четырех частей) или “Barchetta”.

салона. Также есть машины с так называемой Т-крышей – у них снимаются лишь части жесткого верха над сиденьями водителя и пассажира, а между ними остается продольная балка. Впервые термин “Тарга” ввела компания “Porsche” в 1966 году. Это произошло после гонки “Targa Florio”, в которой пилоты немецкой фирмы использовали модели с таким кузовом.

### Лимузин



Седан повышенной комфортабельности. За первым рядом сидений установлена перегородка с опускающимся стеклом, изолирующая пассажирский салон от водителя и переднего пассажира. По одной из версий, название происходит от французской провинции Лимузен, у жителей которой в моде были удлиненные капюшоны. Второе обозначение этих машин – “Pullman” – связано с именем американца Джорджа Пульмана, в середине XIX века производившего комфортабельные железнодорожные вагоны.

### Пикап



Построенный на базе легковой машины или внедорожника небольшой грузовой автомобиль с открытой платформой, отделенной от пассажирского салона жесткой (иногда съемной) перегородкой. Несмотря на изначально коммерческое предназначение таких моделей, производители все чаще позиционируют их как “технику для активного образа жизни”.

### Шутинг брейк



Так называют двухдверный универсал, построенный на основе спорткара. Такие машины позволяют не только очень быстро передвигаться по дорогам, но и перевозить объемный инвентарь, например, для гольфа или охоты. Этот кузов получил свое название от специальной охотничьей повозки начала XX века. На ней вместо грузовой платформы стояли продольные лавки, на которых могли разместиться до шести человек с оружием и собаками.

## Фэзтон



Имя греческого мифологического персонажа Фэзтона получил кузов с мягким складывающимся тентом и съемными боковыми окнами. Кроме того, такие автомобили частенько отличались просторными сиденьями второго ряда. В этом они очень походили на лимузины. Фэзтоны были очень популярны в Европе в 30-х годах XX века. Сегодня подобных серийных машин не встретить, но некоторые специализированные ателье выпускают реплики с таким кузовом.

## Брегам



Название этого типа автомобилей происходит от четырехколесной конной повозки, изобретенной Генри Брегамом в XIX веке. Его экипаж отличался небольшой высотой. Кучер сидел впереди на облучке, а пассажиры

## Хардтоп



Этот тип кузова очень похож на седан или купе. Отличие кроется в конструкции кузова: у хардтопов отсутствует средняя стойка. Так достигается некоторое сходство с кабриолетом. Подобные модели были очень популярны в 50-60-е годы прошлого века, но всего через 10-15 лет практически сошли со сцены по причине невысокой жесткости кузова. Иногда хардтопами также называют автомобили с жесткой съемной (но не складной) крышей.

## Ландо



Кузов с открывающейся частью крыши над задними рядами сидений. В Америке 20-30-х годов прошлого века термином “ландо” обозначали также модели с жесткой крышей, обтянутой кожей или тканью

## Фастбек



Двухобъемный кузов с двумя или четырьмя дверями и плавно спускающейся назад крышей – своего рода гибрид хэтчбека и седана. От первого позаимствован силуэт, от второго – крышка багажного отделения, не объединенная с задним стеклом. Как правило, фастбеки обладают хорошей аэродинамикой. Однако универсальность таких моделей недостаточна, поэтому на современном рынке их вытеснили хэтчбеки.

## Минивэн



Многоцелевые версии легковых автомобилей с кузовом “универсал”. Отличаются просторным высоким салоном с двумя или тремя рядами сидений (обычно на пять-восемь мест) и широкими возможностями его трансформации. Кресла можно передвигать, снимать и складывать в разных вариантах. Наиболее крупные представители этого класса приближаются по размерам к микроавтобусам и снабжены однообъемным (вагонной компоновки) кузовом.

располагались  
отдельно в  
двухдверном кузове. В  
30-х годах прошлого  
века брегамми стали  
именовать машины с  
открытым местом  
шофера и закрытым  
салонном. Вскоре такой  
кузов практически  
перестал применяться,  
но автопроизводители  
продолжали добавлять  
приставку “Brougham”  
к обозначениям  
наиболее дорогих  
модификаций своих  
моделей.

ради придания  
сходства с  
кабриолетами. После  
Второй мировой  
войны ландо  
практически исчезли с  
мирового авторынка.  
Название этого типа  
кузова происходит от  
немецкого города  
Ландау, который в  
XVIII веке славился на  
всю Европу своим  
кадетным  
производством.