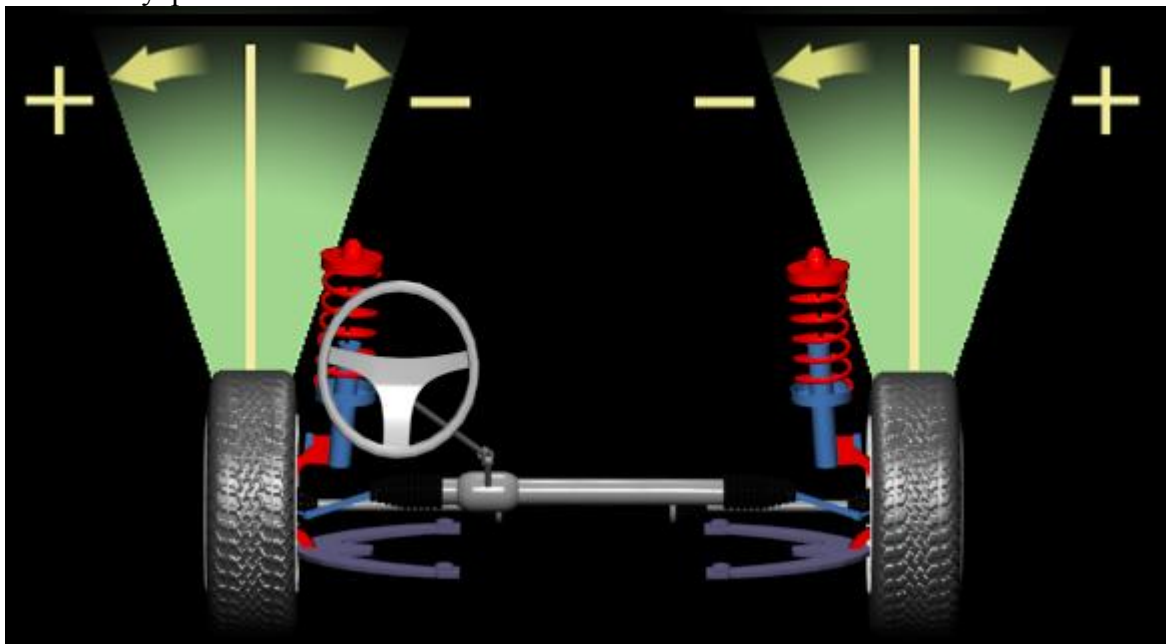


Общие понятия развал-схождения

Развал

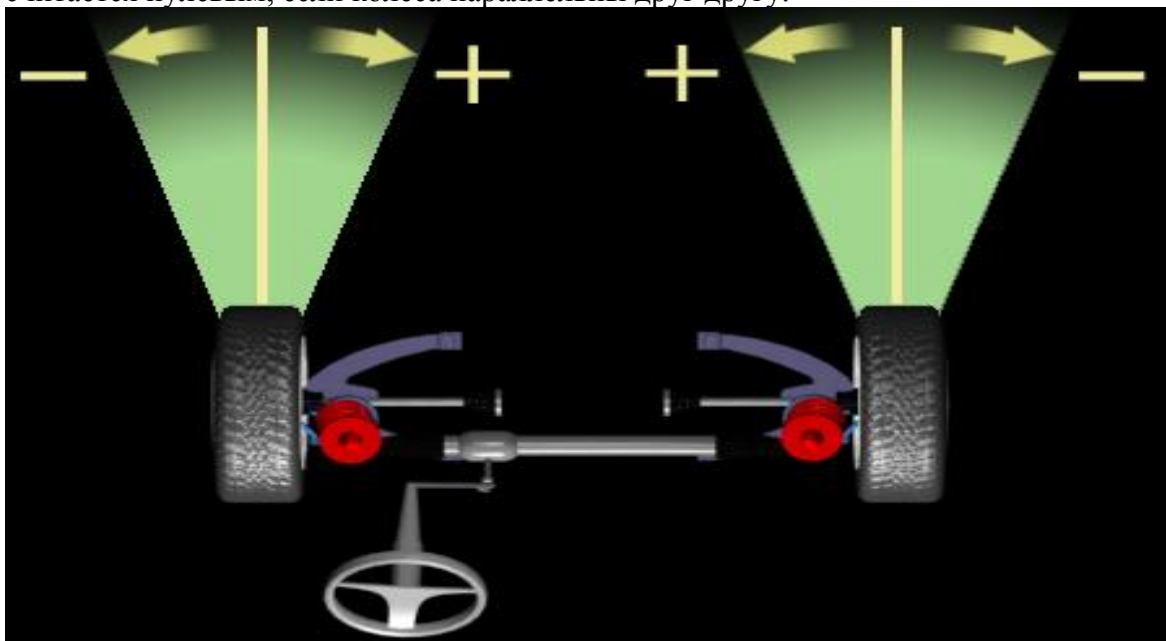
Правильный угол развала колес обеспечивает хорошее сцепление с дорогой и стабильность управления автомобилем. Не правильная установка развала может повлечь за собой неравномерный износ покрышек и проблемы с управлением. Развал колеса - это угол между центральной плоскостью колеса и перпендикуляром к поверхности дороги.

Развал измеряется в градусах, при этом колеса должны находиться в положении прямолинейного движения. Колесо с углом развала в 0 градусов вертикально по отношению к дороге. Развал положителен, если верх колеса отклоняется наружу, и отрицателен, если наклон внутрь.



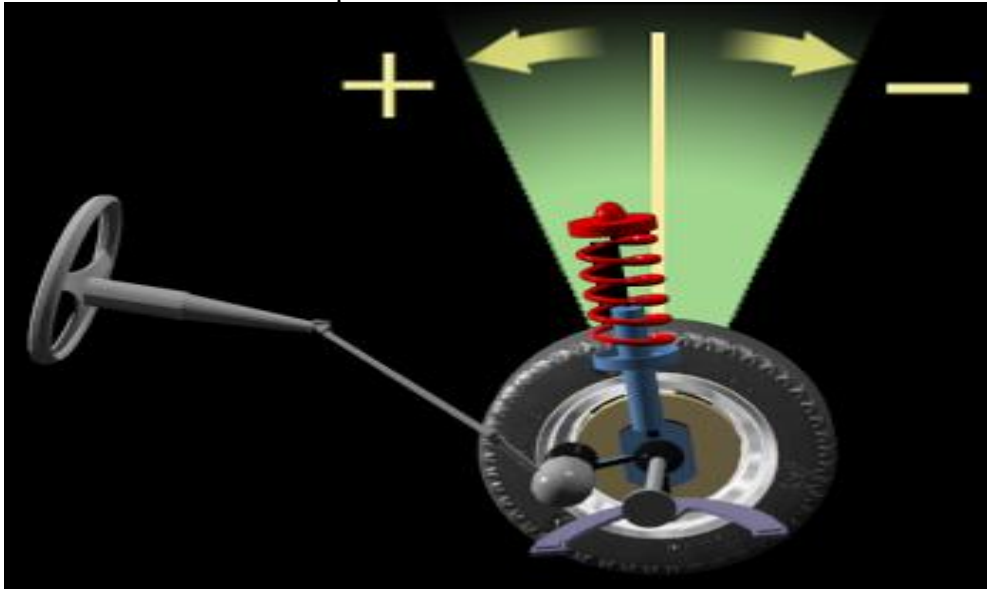
Схождение

Самый критический угол установки колес - это угол схождения. Чрезмерно положительное или отрицательное схождение вызывает повышенный износ покрышек. Схождение - это разница расстояний, измеренных по передним и задним точкам дисков колес, в горизонтальной плоскости. Схождение измеряется в миллиметрах. Схождение может так же выражаться в угловых мерах, то есть в градусах. Если расстояние измеренное по передним точкам меньше расстояния измеренного по задним точкам, то говорят о положительном схождении, если наоборот - об отрицательном или обратном схождении. Схождение считается нулевым, если колеса параллельны друг другу.

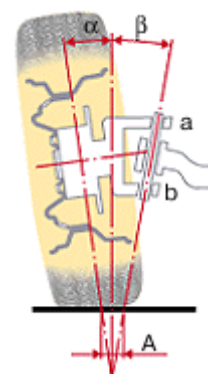
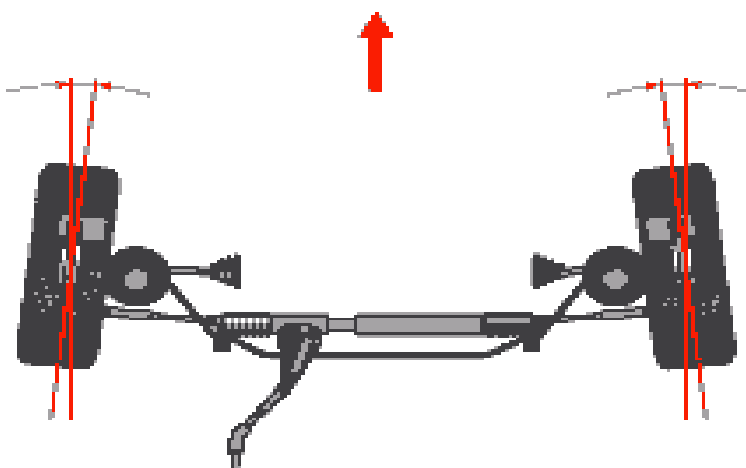


Продольный наклон шкворня

Основные функции продольного наклона шкворня - это улучшение стабильности управления и обеспечение тенденции к самоустановке управляемых колес. Неправильный угол продольного наклона шкворня может вызвать чрезмерную трудность вращения рулевого колеса. Продольный наклон шкворня - это угол между вертикалью и проекцией оси поворота колеса на вертикальную плоскость, проходящую через ось действия тяги. Продольный наклон шкворня измеряется в градусах. Продольный наклон шкворня положителен, если верхняя часть оси отклонена назад, продольный наклон шкворня отрицателен, если верхняя часть оси отклонена вперед.

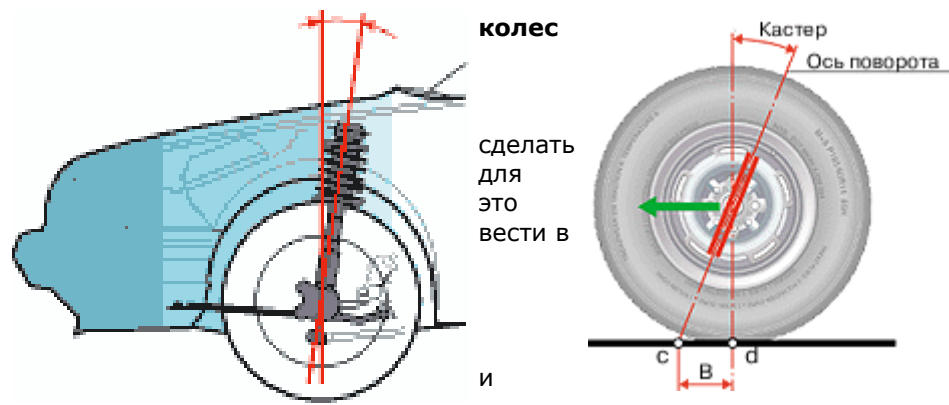


Развал схождение колес



Выполненные правильно **развал схождение колес** - залог продолжительного срока эксплуатации шин, рулевого управления, подвески, устойчивости автомобиля на дороге. Для того,

чтобы понять назначение подобной операции и характер ее влияния на автомобиль, стоит узнать, что же такое развал и что такое схождение. Итак, развал - это угол. Между плоскостью вращения колес и вертикалью. Схождение - это тоже угол. Только между той же плоскостью вращения колес и направлением движения. Установка правильных углов - и есть задача развал схождения колес, и ее в состоянии решить любой современный автосервис.



колес

сделать для это вести в

и -

Развал схождение взаимосвязано с восстановлением геометрии ходовой части автомобиля. Есть основные причины, по которым стоит развал схождение. Прежде всего, лучшей курсовой устойчивости. А значит, что машину не будет сторону. Далее: для достижения маневренности, а также меньшей склонности к заносам. И наконец, правильные параметры угла обеспечивают экономию топлива повышают ресурс покрышек колес резины.

Любой автосервис в силу специфики своих дорог направляет на определенные стандарты в периодичности и частоте проведения данной операции. Иномарке развал схождение колес необходимо проходить с интервалом в 30 тыс. км, отечественному авто – 10-15 тыс. км. Хотя, как правило, водители обращаются за этой услугой, когда поймают глубокую яму на дороге, отчего замнется колесный диск, либо наедут на серьезное препятствие. А также при износе покрышек, изменении клиренса, при плохом «самовозвращении» руля из поворотов, после ремонта амортизаторов, подвески, сильных заносов во время торможения в экстренной ситуации.

А когда вы уже прошли стенд развал схождения колес, то можете получить распечатку, где будут указаны значения всех углов колес автомобиля, а также допустимый диапазон значений для конкретной марки машины.

Таким образом, для того, чтобы соблюсти геометрию колес своего авто, от которой зависит управление и благополучное функционирование автомобиля необходимо пройти развал схождение.