

Выбираем колесные диски

27 апреля 2011 • [Владимир Дремов](#),

Роль колесных дисков в автомобиле некоторые автолюбители сводят лишь до декоративного элемента. В то же время, правильный подбор дисков может улучшить динамику, управляемость авто, повысить плавность хода. А неправильный – привести к ДТП.

Кроме эстетических качеств, колесные диски должны обладать достаточной прочностью и надежностью. Ведь именно колесные диски одними из первых принимают на себя удары при проезде разнообразных дефектов дорожного покрытия.



Изготавливают колесные диски из различных материалов и по разным технологиям; диски отличаются креплением и эксплуатационными свойствами. То есть, существует масса нюансов, которые стоит знать при выборе диска. В общем и целом, колесные диски разделяют на три основных типа:

- штампованные,
- легкосплавные (литые и кованые),
- составные.

Штампованные (стальные) диски

Штампованные диски изготавливают методом штамповки из листовой стали, затем их грунтуют и окрашивают. Такие диски достаточно просты в изготовлении (что сказывается на их стоимости), прочны, просты в ремонте. При сильном ударе диск не ломается, а мнется, «спасая» подвеску.

При неоспоримых положительных качествах, у штампованных дисков есть и отрицательный: такие диски могут быть на 30% тяжелее легкосплавных. Это отрицательно сказывается на управляемости и штатной работе подвески.



Штампованными дисками оснащаются большинство базовых версий автомобилей.

Штампованные диски выпускают такие производители как [КрКЗ](#), Eurodisk, KFZ, Mefro и др.

Стоимость штампованных дисков может быть в 1,5-2 раза ниже стоимости легкосплавных.

Плюсы штампованных дисков:

- низкая стоимость,
- способность к упругой деформации,
- ремонтпригодность.

Минусы штампованных дисков:

- большой вес,
- подверженность коррозии,
- малая эстетичность.

Литые легкосплавные диски

Легкосплавные диски изготавливают двумя способами: методом литья (литые легкосплавные) и методомковки (кованные, - о них пойдет речь в следующем разделе).

Независимо от способа изготовления, такие диски изготавливают из сплавов легких металлов - алюминия или магния. Наиболее распространенные - алюминиевые. Они хорошо противостоят погодным условиям, не подвержены коррозии. Диски из магния более требовательны к защитному покрытию, но несколько легче алюминиевых.

От штампованных легкосплавные диски отличаются более высокой прочностью, антикоррозийной стойкостью, значительно меньшим весом, а также более высокой ценой.

Меньший вес дисков (т.е. уменьшение, так называемой, неподрессорной массы) обеспечивает лучшую управляемость, лучшую работу подвески и положительно сказывается на динамике автомобиля.

Физические свойства легких металлов позволяют изготовить из них диски с достаточно изощренным дизайном.

Эти же свойства приводят к тому, что литые легкосплавные диски практически не обладает способностью к упругой деформации (при сильном ударе могут расколоться) и склонны к микротрещинам. Такие диски менее ремонтпригодны - их нельзя выровнять с помощью молотка и кувалды, как в случае «штамповки».



На нашем рынке можно найти литые легкосплавные диски таких производителей как [TechLine](#), [K&K](#), [Artec](#), [Aez](#), [Alessio](#), [BBS](#), [Rondell](#) и др.

Плюсы литых легкосплавных дисков:

- разнообразие дизайна,
- малый вес,
- коррозионная устойчивость,
- прочность.

Минусы литых легкосплавных дисков:

- при сильном ударе могут расколоться,
- более высокая стоимость.

Кованые легкосплавные диски

Кованые диски являются разновидностью легкосплавных дисков. Отличие - в технологии изготовления: кованые диски не отливаются, а штампуются из заготовок. Вобрав в себя большинство положительных качеств литых дисков, кованые имеют свои особенности.

Кованые диски прочнее литых, что позволяет уменьшить их вес на 20-30% по сравнению с аналогичным литым диском и на 30-50% по сравнению со стальным.

Кованые диски обладают пластичностью, которая приводит к тому, что после сильного удара диск не разрушается, а лишь деформируется. Это же обеспечивает высокую ремонтпригодность. Методомковки сложнее получить разнообразие дизайна.



Кованые легкосплавные диски выпускают такие производители как ["Вилс"](#), [ВСМПО](#), [СЛИК](#), [КУМЗ](#), [КРАМЗ](#), [Solomon Alsberg](#) и др.

Плюсы кованых легкосплавных дисков:

- высокая прочность,
- малый вес,
- способность к упругой деформации,
- ремонтпригодность.

Минусы кованых легкосплавных дисков:

- высокая стоимость,
- малое разнообразие дизайна.

Составные диски

Составные диски изготавливают из двух частей - литой и кованой. Согласно технологии, кованый обод с помощью титановых болтов крепится к литому диску. В свою очередь, обод может быть как цельным, так и разборным.

Составные диски обладают дизайном литых дисков и прочностью, сравнимой с дисками, изготовленными методомковки. Кроме того, они более ремонтпригодны - в крайнем случае, можно заменить обод, не заменяя весь диск.



На нашем рынке присутствуют такие бренды как [Marcello](#), OZ и др.

Плюсы составных дисков:

- высокая прочность,
- малый вес,
- способность к упругой деформации,
- ремонтпригодность,
- разнообразие дизайна.

Минусы составных дисков:

- самая высокая стоимость.

Маркировка колесных дисков

Итак, мы разобрались, насколько разными могут быть колесные диски. Выбор типа диска в основном зависит от кошелька и личных предпочтений автовладельца: кому-то важнее ремонтпригодность, кому-то - дизайн, а кому-то нужно и то и другое.

Не взирая на тип и технологию изготовления диска, выбранный вами диск должен подойти именно вашей машине. Для этого **производители авто в инструкции к автомобилю четко прописывают допустимые размеры.**

Использование дисков, не описанных в технической документации автомобиля, может привести к ухудшению управляемости, динамики, и, в отдельных случаях - к ДТП.

Маркировка колесных дисков имеет следующий вид:

6,5Jx16 5/112 ET35 D67.1,

где **6,5** - ширина обода в дюймах,

J (а также **H, C**) - служебные символы, обозначающие бортовую закраину, наличие и количество буртиков (**H** - круглые буртики, **C** - плоские).

16 - посадочный диаметр обода в дюймах.

5/112 - 5 крепежных отверстий на диаметре 112 мм.

ET35 - вылет диска 35 мм. Вылет может быть обозначен также как **DEPORT**, или **OFFSET**;

D67.1 - диаметр центрального отверстия 67,1 мм.

На диске может быть также указано:

1609 - дата изготовления (в данном случае означает, что диск выпущен в 16 неделю 2009 года).

SAE, ISO или **TUV** - клеймо соответствия международным стандартам.

MAX LOAD - максимальная нагрузка на колесо в килограммах или фунтах.

MAX PSI - максимально допустимое давление в шине (указывается в фунтах на квадратный дюйм).

Алгоритм выбора колесных дисков

1. В соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля определяем допустимые типоразмеры колесных дисков (если вы не спец в этом вопросе - проконсультируйтесь со специалистами сервисного центра).

2. Выбираем эксплуатационные характеристики, которые нам необходимы, и какими из них можно пожертвовать. К примеру, определяемся, что важнее: внешний вид или цена, внешний вид или прочность, прочность и внешний вид или цена и т.д. То есть, выбираем тип диска. Вкратце это можно выразить следующим образом:

- Если важнейшим параметром является невысокая цена и ремонтпригодность, ваш выбор - стальные штампованные диски.
- Если желательна красота дисков, а также управляемость автомобилем, ради чего вы готовы пожертвовать ремонтпригодностью, ваш выбор - литые легкосплавные диски.
- Если вы желаете ездить на прочных, красивых, «спортивных» дисках, и можете себе это позволить, ваш выбор - кованные диски.
- Если вы желаете ездить на очень прочных, очень красивых и очень «спортивных» дисках - для вас составные диски.

В следующей сравнительной таблице приведены характеристики дисков, оцененные по 5-балльной шкале (5 баллов - лучшие свойства):

	Штампованные диски	Литые диски	Кованные диски	Составные диски
Масса	1	4	5	5
Прочность	4	3	5	5
Ремонтпригодность	5	1	4	4
Дизайн	1	5	3	5
Низкая стоимость	5	4	2	1

Советы по уходу за дисками

- Регулярно проводите балансировку колес. Это позволит избежать лишней нагрузки на диск, вызванной биением.

- При балансировке желательно использовать самоклеющиеся грузки (использование обычных может привести к коррозии).
- Проводите осмотр дисков на наличие механических повреждений. Сколы и царапины - источник коррозии.
- При установке дисков нужно использовать крепежные болты, которые идут в комплекте с диском.
- Для легкосплавных дисков никогда нельзя использовать болты от стальных дисков (такие болты длиннее и могут привести к повреждению тормозных колодок).
- Помните, что легкосплавные диски не подлежат восстановлению.